



## MILIPOL 2017

### EF Emergency - ECA Group dévoile ses simulateurs de conduite en situation d'urgence

EF Emergency, une nouvelle gamme de simulateurs d'ECA Group qui permet d'augmenter l'efficacité de la conduite en intervention. Outil de formation à usage professionnel, polyvalent et modulaire, le logiciel est adapté aux trois familles de métiers : Défense, Police-Gendarmerie et Ambulanciers.

Les interventions urgentes, c'est le quotidien [des policiers et gendarmes, des militaires](#), des [pompiers](#) et des [ambulanciers](#). Le déroulé de leurs opérations est souvent le même : en partant du commissariat, de la caserne ou de l'hôpital, ils doivent rejoindre un lieu d'intervention le plus rapidement possible tout en garantissant la sécurité de l'équipage et du véhicule. Pour les conducteurs de ces véhicules prioritaires, c'est une mission délicate. Sur la route, ils doivent savoir gérer le stress de la mission, l'imprévu, la vitesse, les innombrables obstacles qui peuvent survenir ou bloquer la route, les aléas de la circulation, le comportement des autres usagers de la route et bien d'autres contraintes. Ils doivent également maîtriser à la perfection les procédures et les véhicules utilisés.

En bref, la conduite en situation d'urgence ne s'improvise pas. Spécialiste de simulateurs ECA Group s'est lancé le défi de développer une gamme complète de simulateurs de conduite en situation d'urgence pour apporter un haut niveau de performance et aider ainsi les corporations à **assurer la formation post-permis** des conducteurs et à les **évaluer**.

Cette gamme, nommée [EF Emergency](#) a été élaborée avec des professionnels de la formation.

*« C'est la première fois qu'on adopte une approche métier avec une pédagogie appropriée qui prend en compte toutes les contraintes très particulières des métiers des corporations. »*, explique Philippe Boulleau, expert en formation à la conduite sécurisée et en intervention au sein de la société BBE Développement.





Tandis que les anciennes générations de simulateurs se contentent de simuler le véhicule, l'environnement et la conduite virtuelle, les EF Emergency d'ECA Group vont plus loin en proposant un contenu pédagogique riche, avec toute une série de leçons en images et en schémas d'explication, suivies par des mises en situation et des examens de bilan.

Sur sa tablette tactile, le formateur adapte le programme de chaque élève. Pour le mettre à l'épreuve, il peut à tout moment faire varier les difficultés et influencer sur l'environnement : la densité du trafic, le type de zones (urbaines, périurbaines, rurales, hors-pistes, chemins de terre), les conditions météo, l'heure du jour ou de la nuit, le comportement social « compétent, incompétent ou hostile » des usagers de la route. Il peut même déclencher des accidents, faire tester la dynamique des véhicules...

*« On peut faire varier les scénarios et les mises en situation à l'infini. Les exercices ne seront jamais deux fois les mêmes »,* commente Eric Leroux, chef du projet du logiciel EF Emergency.

*« De plus en plus intelligents, les simulateurs permettent de décharger l'instructeur au maximum des tâches pour lesquelles il n'est pas indispensable. Le formateur est indissociable du logiciel car c'est lui qui pilote la communication, les consignes, les vérifications et les validations. »,* précise Arnaud Chevillot, Directeur commercial d'ECA Group.

Autre grande nouveauté, c'est la plate-forme de simulation **bi-place, EF Truck XL**. Cette nouvelle plateforme permet d'entraîner l'ensemble de l'équipage d'un véhicule d'urgence.

*« On est désormais très proche de la réalité, les pompiers et les policiers ne partent jamais seuls en intervention. La deuxième personne assiste le conducteur dans la navigation »,* explique le formateur.

ECA Group propose ainsi de simuler une conduite à deux sur différents types de véhicules d'intervention. Une quinzaine de véhicules de types Camion Logistique, VLNP\* VSAV\*\*, FPT\*\*\*, EPA\*\*\*\* ou CCF\*\*\*\*\* sont disponibles dans le logiciel.

Par ailleurs, plusieurs simulateurs EF Emergency peuvent être mis en réseau pour partager le même environnement et ainsi s'entraîner pour des missions d'escortes, de convois ou d'interventions multi-corps.

Même si la législation n'impose aucune obligation pour la formation en conduite en situation d'urgence, de nombreux avantages ont déjà séduit plusieurs clients en France et dans le monde tels que des pompiers d'Australie, la gendarmerie nationale d'Algérie et des SDIS de France.

- \* VLNP – Véhicule Léger Non Protégé
- \*\* VSAV- Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes
- \*\*\* FPT- Fourgon Pompe Tonne
- \*\*\*\* EPA- Échelle Pivotante Automatique
- \*\*\*\* CCF- Camion-Citerne Forestier

Les simulateurs ECA Group associent une modélisation précise des véhicules couplée avec une pédagogie complète et un environnement virtuel immersif. Cet ensemble permet d'augmenter l'efficacité de la formation des conducteurs et donc de réduire les risques d'accidents et les coûts associés. L'utilisation de la simulation en remplacement ou en complément du véhicule réel pour l'entraînement permet aussi de réduire les coûts de la formation en réalisant des économies sur le carburant et l'usure du véhicule.



EF Emergency – plateforme bi-place EF Truck XL



Mise en situation et scénarii complexes



Conduite de véhicules d'ambulance



Tablette d'instructeur en mode supervision





Suivez-nous:

[www.ecagroup.com/en/news-stories](http://www.ecagroup.com/en/news-stories)

&



---

#### ECA Group

ECA Group, ETI française, est spécialisé dans la simulation, la robotique et l'aéronautique. Basée à Toulon, l'entreprise compte 14 autres implantations en France et à l'international. En 2016, ECA Group a fêté 80 ans d'existence.

#### Contact

Meliha BOUCHER  
Relations Presse &  
Marketing  
T : +33 (0)6 99 31 45 29  
[boucher.m@ecagroup.com](mailto:boucher.m@ecagroup.com)

[www.ecagroup.com](http://www.ecagroup.com)